

Strecke BE 17 *Meiringen - Obergesteln; Grimselpass*
Linienführung 5 *Fahrstrasse 19. Jahrhundert*
Abschnitt 6 *Fad - Stäibenden*
Landeskarte *1230*

GELÄNDE *Aufnahme 19. Juni 1990 / hrm*

a) Alte Fahrstrasse in der Fluh. Kurzer Tunnel. Brüstungen vorherrschend. Tunnel 1969. Der Flurname "Fad" erinnert an die Zeit vor der Kunststrasse, als noch eine Fusspfadverbindung bestand, die im Bereich der Felswand über der Strasse recht verwegen konstruiert gewesen sein dürfte.

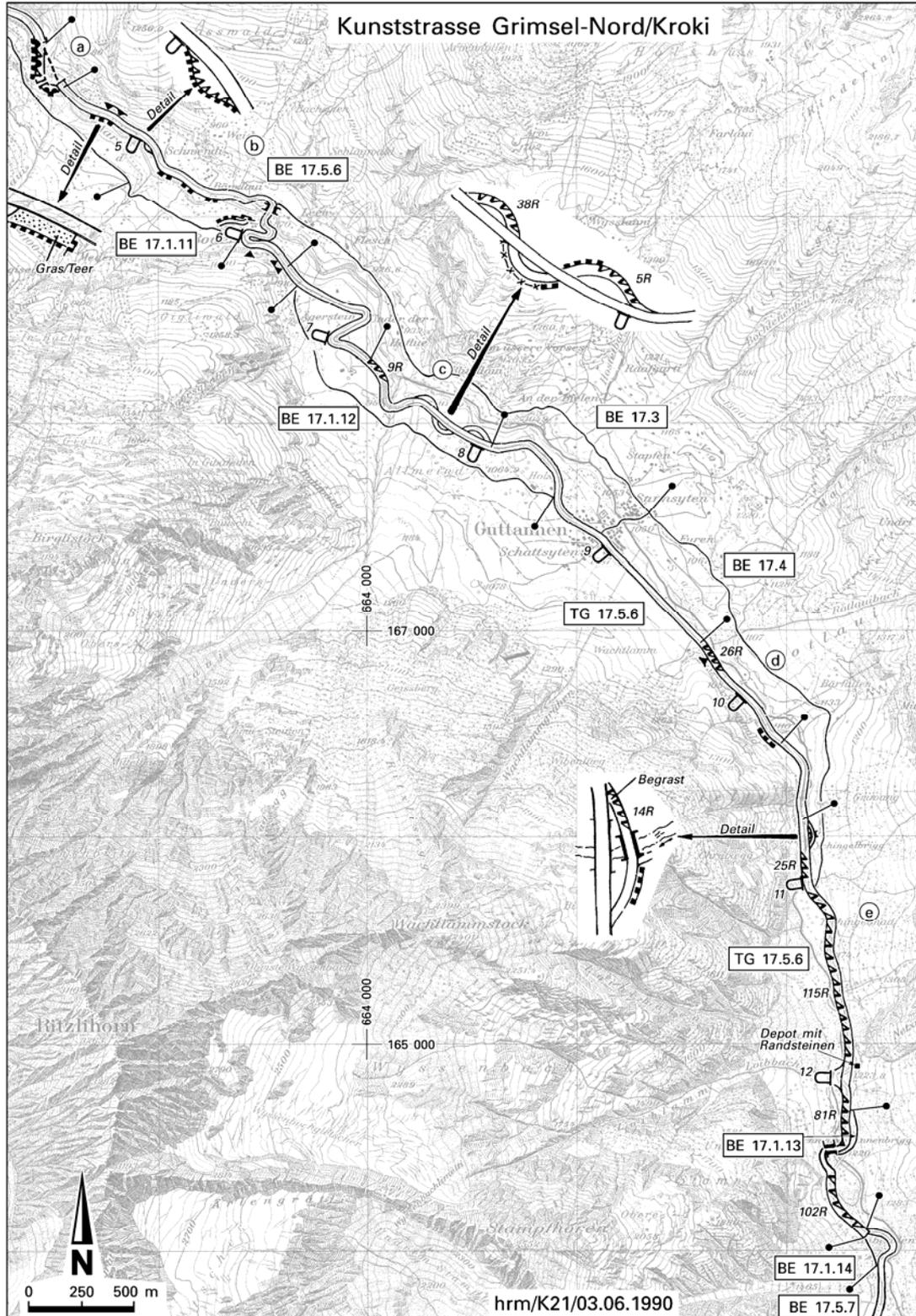
b) Kürzere talseitige Stützmauern, bis 2,5m hoch. Interessant die Situation Boden: Vor der Steinbrücke 1893 existierte bereits ein Fahrstrassenübergang westlich davon, vermutlich aus Holz und durch ein starkes Widerlager erkennbar. Die Bodenbrücke ist 4m breit und 15m lang. 1m hohe Brüstung mit Öffnungen. Die Brücke muss zwischen 1873 und 1893 erstellt worden sein, als die neuerstellte Strecke Innertkirchen - Guttannen befahrbar wurde. Erst vor kurzem durch neue Betonbrücke abgelöst.

c) Interessant: Die Schlangenlinienführung des alten Strassentrasseses nördlich der Allmeind.

d) Interessant: Die Bohrmaschinenbündelspuren beim Engpass an der Fluh südöstlich von Guttannen.

e) Tschingel- und Schwarzbrunnenbrücke 1893. Tschingelbrücke: Grosse Steinbogenbrücke, mit gleichmässigen Kalkquadern erbaut. Im Mittelteil ist auf der Westseite "J F 1893" eingemeisselt (J F = Johann Frutiger). Schwarzbrunnenbrücke: Grosse Steinbogenbrücke in der Art der Tschingelbrücke, ebenfalls mit gleicher Inschrift. Direkt nördlich anschliessend und tiefer liegend sind die älteren Widerlager des Vorgängerbaus zu erkennen.

Abb. 1



*Abschnitt a): Die alte Fahrstrasse.
Jenseits der Aare verläuft der Saumweg
durch die Sprengfluh.
Abb. 2 (hrm, 6. 6. 1990)*



*Blick auf die Fahrstrasse vom Saumweg
aus (Blickrichtung Nord).
Abb. 3 (hrm, 7. 8. 1989)*



*Die Bodenbrücke bei b) ...
Abb. 4 (hrm, 9. 8. 1989)*



*... und die Schwarzbrunnenbrücke bei e)
weisen ähnliche Konstruktionsmerkmale
auf.
Abb. 5 (hrm, 17. 8. 1989)*



— Ende des Beschriebs —