

Itinéraire FR 4 *Fribourg - Bulle*
Tracé 2 *Rive droite de la Sarine*
Segment 1 *Pont de St-Jean*
Cartes Nationales *1185*

HISTOIRE *Etat Oktober 1999 / LM*

Le premier pont de St-Jean, cité dès 1353, a probablement été construit dans le dernier quart du XIII^e siècle; à l'origine en bois, muni d'une couverture dès le milieu du XIV^e siècle, l'ouvrage fut reconstruit en tuf en 1746. Il doit son nom à la commanderie de St-Jean de Jérusalem, située à Magnedens dès 1174 et déplacée à Fribourg à la place du Petit-St-Jean en 1224, puis à la Planche-Supérieure dès 1259, à la condition que les hospitaliers y installent un couvent, un cimetière et un hospice (STRUB 1964/I: 204; 1956/II: 203-ss.)

Le pont de St-Jean a facilité les communications entre le quartier de la Neuveville et du Bourg (rive gauche), et la Planche-Supérieure (rive droite) qui s'ouvrait sur le pont du Milieu (FR 4.2.2) permettant d'accéder au pont et à la porte de Berne (FR 1.1.1). Au sortir du pont du Milieu (FR 4.2.2), on accédait au Bourg par la rude pente du Stalden, qui était impraticable aux charrois. Ceux-ci faisaient le détour par le chemin appelé encore aujourd'hui Karrweg, par le pont de St-Jean et la rue de la Grand-Fontaine (JOHO 1955: 20; STRUB 1964/I: 202-203; BOURGAREL 1991: 55-57).

TERRAIN *Relevé 9 September 2000 / rb, Heg*

Il s'agit de la montée de la place de l'Hôtel-de-Ville en direction de Planche-Supérieure. Le cheminement le long de la rue de la Grand-Fontaine est délimité par les alignements de maisons d'un côté et des murs de délimitation de l'autre côté.

Vue sur la rue de la Grand-Fontaine
Fig. 1 (Heg, 9. 9. 2000)



Pavés aux formes irrégulières, avec une imbrication soignée
Fig. 2 (Heg, 9. 9. 2000)



La surface de la voie est pavée, alors qu'à la rue de la Neuville la route est asphaltée. Deux fontaines le long du parcours sont à relever.

L'Escalier du court-chemin
Fig. 3 (Heg, 9. 9. 2000)



Le raccourci dénommé Escalier du court-chemin permet un accès plus rapide de la place de l'Hôtel-de-Ville à l'église de la Providence. Se terminant par un passage voûté en haut de la montée, il possède un revêtement pavé et des marches en pierre.

*Le pont de Saint-Jean
Fig. 4 (Heg, 9. 9. 2000)*



FR 4.2 traverse la Sarine par le pont de Saint-Jean. Il comporte trois arches formées de gros blocs de tuf et de grès. Légèrement bombée, sa surface est recouverte de pavés cubiques. Le tablier est délimité par deux murs aux bords arrondis. A Planche-Supérieure, le segment se prolonge par FR 4.2.2.

— Fin de la description —