

Itinéraire FR 4 *Fribourg - Bulle*
Tracé 2 *Rive droite de la Sarine*
Segment 2 *Pont du Milieu*
Cartes Nationales *1185*

HISTOIRE *Etat Oktober 1999 / LM*

Le nom actuel du pont du Milieu ne remonte qu'au XVIIIe siècle; il était autrefois connu sous l'appellation de pons superior, de pont de Monmacon (= Maggenberg), de pont de l'Auge ou encore de pont des Tisserands. Sa construction intervient au XIIIe siècle; on a connaissance d'une réparation effectuée aux chevalets du pont en 1432. A l'origine en bois, il a été construit en maçonnerie en 1633 et reconstruit en tuf en 1720. Il était doublé d'un gué qui a persisté jusqu'au siècle dernier. Le pont du Milieu assurait les communications avec l'axe Petit-St-Jean / pont de Berne (FR 1.1) d'une part, l'axe Planche-Supérieure / pont de St-Jean (FR 4.2.1) et l'axe Planche-Supérieure / porte de Bourguillon (FR 4.2, FR 917) d'autre part (BUCHS VICTOR 1944: 99; STRUB 1964/I: 202).

TERRAIN *Relevé 9 September 2000 / rb, Heg*

Il s'agit de l'axe principal qui traverse la vieille ville de Fribourg en direction de Planche-Supérieure. Le parcours emprunte la Grand-Rue, la rue du Stalden ainsi que la rue de la Samaritaine qui est parfaitement délimitée par les alignements de maisons. La Grand-Rue est goudronnée, celle du Stalden est en partie pavée, en partie goudronnée.

Au Stalden, la rue cherche un compromis entre modernité et tradition, entre goudron et pavés.
Fig. 1 (Heg, 9. 9. 2000)



Deux fontaines du XVI^e siècle avec leurs bassins en pierre sont à relever. Plus loin, le pont du Milieu traverse la Sarine par trois arches de pierre; ses parapets sont également en pierre.

Vue aérienne du pont du Milieu
Fig. 2 (Heg, 9. 9. 2000)



Après le pont, deux ruelles goudronnées offrent une alternative. Elles se rejoignent au niveau de la caserne de la Planche, où elles retrouvent également FR 4.2.1.

— *Fin de la description* —