La documentation décrit aussi des objets (itinéraire, tracé, segment) qui sont caractérisés par peu de ou sans aucune substance historique. Sur la carte d'inventaire ils sont indiqués par des lignes grises. Même si ces objets font partie des voies de communication historiques d'importance nationale, ils ne figurent pas dans l'inventaire fédéral. (art. 3 OIVS).

Itinéraire FR 14	*Fribourg - Payerne (- Yverdon /- Estavayer-le-Lac)*
Tracé 1	*Par Noréaz*
Segment 52	*Forêt de Berley - Les Arbognes*
Cartes Nationales	*1184*

TERRAIN *Relevé 20 Januar 1994 / JPD*

Après un court tronçon plane, le chemin poursuit sa descente jusqu'au fond du vallon de l'Arbogne, d'abord en forêt (à flanc de coteau et en creux), puis en pâturage (à flanc de coteau). Au sortir du bois, l'on remarque la tour ruinée (cf. fig. 1) de l'ancien bourg de Montagny à Montagny-les-Monts. Après avoir traversé un secteur de talus boisés de chaque côté du chemin, on atteint l'Arbogne et sa vaste scierie s'inscrivant dans la continuité des anciennes activités hydrauliques liées à la présence du cours d'eau.

La tour de Montagny-les-Monts domine étroitement le passage obligé du vallon de l'Arbogne. Vue vers l'ouest Fig. 1 (JPD, 19. 1. 1994)

Le segment franchit le cours de l'Arbogne à trois reprises et possède encore deux ponts (cf. fig. 2 et 3), présentant un réel intérêt architectural: le premier, entre la scierie et ses dépôts de bois, le second, juste avant d'arriver à la hauteur de l'auberge du lieu, le café restaurant des Arbognes (cf. fig. 4), à côté duquel existe encore un ancien pont de danse en bois, plein de charme et d'histoire...

Pont du Moulin des Arbognes et son arche plein cintre, probablement le plus ancien des deux ponts de l'endroit; vue depuis le sud.
Fig. 2 (JPD, 19. 1. 1994)

Pont des Arbognes, peu avant l'auberge du même nom. Le tablier modernisé ne laisse guère deviner la présence au-dessous d'un ouvrage d'art de facture traditionnelle.
Fig. 3 (JPD, 19. 1. 1994)

Serrée entre le cours d'eau et la route, le café restaurant des Arbognes a conservé le plan et l'aspect massif et cossu des anciennes auberges routières et de campagne.
Fig. 4 (JPD, 19. 1. 1994)

Face à l'auberge, à l'intersection des routes de Cousset/Payerne et d'accès à Montagny-la-Ville, une croix de chemin (moderne et datée de 1926) complète le décor routier ancien de ce pittoresque fond de vallon aujourd'hui situé à l'écart du grand trafic.

—— Fin de la description ——