

Itinéraire FR 620
Segment 1
Cartes Nationales

Grandvillard - Villars-sous-Mont
Pont sur la Sarine
1245

HISTOIRE

Etat April 1990 / LM

Ancien pont sur la Sarine sur l'itinéraire local reliant Grandvillard à Villars-sous-Mont et aux tracés FR 26.1 puis FR 26.2, principale route de la vallée.

"La première mention d'un passage fixe sur la Sarine entre Villars-sous-Mont et Grandvillard, nous la trouvons dans un document de 1565... Depuis, plusieurs ponts en bois ont dû se succéder. Leur emplacement se trouvait un peu plus en aval que celui du pont actuel, là où les berges peu élevées de la rivière permettaient de construire des ouvrages économiquement." (GREMAUD AMEED 1902: 23-24). L'ouvrage fut détruit en 1638, un nouveau pont construit en 1641: dans l'intervalle, la traversée s'effectuait par bateau. L'ordonnance d'exécution stipule que "LL.EE. trouvent nécessaire, pour leurs sujets du pays de Gruyère, surtout pour ceux de Grandvillard, de faire construire un pont en pierre sur la Sarine, afin de faciliter le passage de la rivière ..." (THORIN 1878: 35).

TERRAIN

Relevé 23 Mai 1989 / JPD

La route reliant la rive droite de la Sarine, ici à la hauteur de Grandvillard, à la route principale de rive gauche, en face de Villars-sous-Mont, passait par ce pont, situé à peu près au milieu de l'Intyamon; c'est un très bel ouvrage d'art, sobre et élégant (fig. 1-2).

*C'est depuis la Sarine ou ses berges - ici depuis l'amont, rive droite - qu'on réalise à quel point le pont de pierre est élégant.
Fig. 1 (JPD, 31. 10. 1994)*



L'ouvrage en pierre de taille possède une grande arche plein cintre, avec une ouverture de 25,5 m. pour une hauteur de 9 m (fig. 2). Avant les travaux de réfection de 1937, il avait une largeur totale de 4.75 m dont 3.75 m pour le seul passage des véhicules.

La balustrade moderne de ciment cache au regard la beauté de la voûte et ses qualités architecturales. Vue prise depuis la rive gauche, côté amont. Au premier plan, à gauche, base d'une vieille croix de chemin.
Fig. 2 (JPD, 31. 10. 1994)



Lors des travaux de réfection, on équipa malheureusement le pont de parapets modernes en ciment Portland, laids et sans intérêt.

Au milieu du pont, présence de chaque côté d'une pierre commémorative (fig. 3-4): celle sise en amont rappelle la date de construction: 1641, celle en aval, l'époque de la rénovation: 1937.

Il est rare de pouvoir ainsi dater aussi aisément la vie d'un ouvrage d'art lors du relevé de terrain déjà!

Munie des armes du canton de Fribourg et du bailliage de Gruyères, la pierre commémorative encastrée dans le parapet amont nous livre la date de la construction (1641)...
Fig. 3 (JPD, 22. 4. 1989)



*...et celle du parapet aval celle de sa
principale rénovation (1937)
qu'accompagnent les armoiries
communales des deux villages ainsi
reliés.*

Fig. 4 (JPD, 22. 4. 1989)



Sur la route de Grandvillard, un peu plus loin sur la crête dominant la Sarine, en retrait du grand virage, se dresse la belle chapelle de la Dâda, autrefois église paroissiale de toute la rive droite de l'Intyamon. Elle est ainsi en étroite relation fonctionnelle avec le pont.

— Fin de la description —