

*Itinéraire JU 1  
Segment 3  
Cartes Nationales*      *Delémont - Moutier  
Moulin des Roches - La Roche St-Jean, BE  
1086, 1106*

**TERRAIN**      *Relevé 27 février 2003 / cb*

La totalité du parcours de JU 1.0.3 se déroule dans le défilé naturel formé par les gorges de la Birse. Semblable à une route de montagne, le dénivelé en moins, la construction de la route est une prouesse technique illustrée sur le terrain par le franchissement, l'élargissement et le maintien des nombreuses arêtes culminant au dessus des gorges. C'est un parcours spectaculaire où le relief est omniprésent. Par endroits il surplombe la voie, en d'autres il se resserre pour former de véritables goulots d'étranglement. Le caractère de la voie est donné par la maîtrise de la topographie grâce aux murs de soutènement et aux talus rocheux taillés qui dominent la route sur une hauteur de 7 ou 8 m.

Le segment débute au niveau du Moulin des Roches, là où la route pénètre à l'intérieur des gorges. Au départ, du côté de la Birse, se trouve une pierre de distance taillée dans le calcaire, placée discrètement derrière la barrière de sécurité.

*Cette pierre de distance nous indique  
que nous sommes à XVI Lieues de  
Berne. Une lieue correspond à 4800 m.,  
à partir de 1838. (cf. JU 2, p. 17)  
Fig. 1 (cb, 27. 2. 2003)*



En face de la pierre, du côté oriental, un premier talus rocheux surmonte la route de 15 m environ. A peine plus loin, un mur de soutènement formé de gros blocs en pierre de taille maçonnés, d'une hauteur de 5 m environ, possède une inscription qui mentionne les ponts et chaussées de Berne en 1962. Au niveau de l'arête des Chaives Roches, du côté est, la falaise surplombe à nouveau la voie de 15 m environ. A l'intérieur du

*Passage spectaculaire au pied de la  
falaise...  
Fig. 2 (cb, 27. 2. 2003)*

virage se trouve une petite ouverture naturelle dans laquelle est disposée une croix en fer forgé fichée sur un socle de calcaire blanc. L'ensemble s'apparente à une chapelle.



*qui abrite une petite cavité dans laquelle  
est disposée une croix routière.  
Fig. 3 (cb, 27. 2. 2003)*



La sortie du contour s'ouvre sur Choindez et sa fonderie. Le site industriel est enclavé entre les versants plus larges de la gorge. L'entrée et la sortie de Choindez sont marquées par de hauts talus

rocheux de 10 et 6 m situés du côté est. La route à l'intérieur de Choindez est bordée d'une rangée d'arbres, essentiellement des platanes qui séparent les bâtiments administratifs et les habitations des fonderies situées le long de la Birse.

La suite du parcours est à nouveau une succession de talus rocheux, de talus meuble, et de murs de soutènements de hauteur plus modeste comprise entre 1 et 5 m en moyenne. Après la minuscule plaine alluviale de La Verrerie, et après la croisée qui mène vers Rebeuvelier, le parcours de JU 1.0.3 s'engouffre à nouveau entre deux arêtes. Le passage est spectaculaire avec de hauts talus rocheux situés à l'est. En face, des pierres bordières sont disposées derrière un rail de sécurité. Juste avant l'étranglement, dans la partie la plus serrée du virage, la route est maintenue au dessus de la rivière par un mur de soutènement en pierre de taille maçonné.

*Passage taillée dans la roche aux  
confins des cantons de Berne et du  
Jura.*

*Fig. 4 (cb, 27. 2. 2003)*



Le segment tout comme l'itinéraire prend fin à la sortie du virage qui correspond à l'entrée dans le canton de Berne.

— *Fin de la description* —