

*Itinéraire JU 2*  
*Segment 2*  
*Cartes Nationales*

*Delémont - Laufon*  
*Soyhières - Hasenburg*  
*1086*

**TERRAIN** *Relevé 26 février 2003 / cb*

En raison de son retrait de la route cantonale, ce segment a conservé plusieurs éléments traditionnels de la route de Bâle. De la rue principale de Soyhières à la décharge située à l'est de la localité, ce tronçon du parcours historique est un très bel exemple de la conservation et de l'usage actuel du patrimoine routier. Au cours des années 1980, la route et la voie de chemin de fer et la Birse sont déplacées au sud de Soyhières.

La traversée de Soyhières par une rue large de 6 m est agrémentée de chaque côté par le front bâti historique ainsi que par deux fontaines de facture traditionnelle récemment restaurées. A la sortie de la commune une brève rangée d'arbres borde la voie au sud. Une centaine de mètres plus loin, un talus de matériau meuble précède un long talus amont de 1 m de hauteur régulièrement arboré. Tandis que la route communale oblique au sud pour rejoindre la grande route, le parcours historique se prolonge tout droit en direction de la déchetterie.

*En direction de la déchetterie le gabarit de la route se réduit avec une persistance du talus arboré.*  
*Fig. 1 (cb, 26. 2. 2003)*



Son accès interdit à tout véhicule est prolongé par le talus arboré qui borde une route asphaltée, large de 3 m. Peu avant la sortie du pré situé en amont, une croix routière datée de 1863 est encadrée par deux feuillus.

*Croix routière taillée dans le calcaire au bord d'une voie qui n'est presque plus empruntée.*

*Fig. 2 (cb, 26. 2. 2003)*



Au niveau de la décharge le trajet disparaît complètement. Il apparaît à nouveau, 400 m plus loin, sous forme d'une relique matérialisée par une rangée de feuillus qui bordent un vague chemin agricole.

*Vestige de l'ancienne voie juste avant d'atteindre l'actuelle route de Bâle.*

*Fig. 3 (cb, 26. 2. 2003)*



— Fin de la description —