

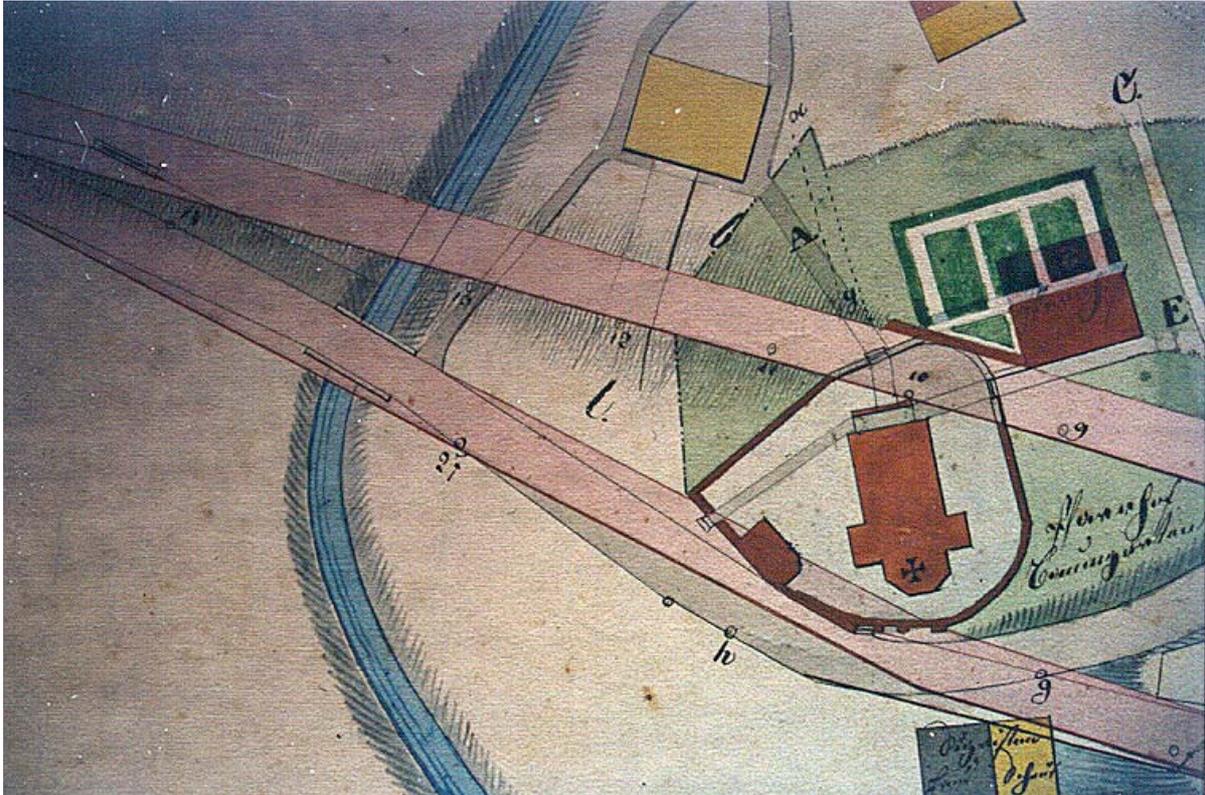
Strecke LU 1 *Luzern - Sursee (- Aarburg /- Olten /- Aarau)*
Linienführung 5 *Chaussee 18. Jahrhundert*
Abschnitt 10 *Oberkirch/Suhrenbrücke 1830*
Landeskarte *1129*

GESCHICHTE *Stand Oktober 1995 / mf*

Die Korrektur der neuen Baselstrasse in Oberkirch ist im weiteren Zusammenhang mit dem Bau der Kunststrasse über den Gotthard zu sehen. Im Gefolge des 1826 abgeschlossenen Altdorfer Konkordats verpflichteten sich die angeschlossenen Kantone, auch die Zufahrtsstrassen qualitativ zu verbessern. So musste auch Luzern die neue Baselstrasse an einigen Stellen ausbauen oder korrigieren (siehe auch diverse andere Abschnitte in LU 1.5).

Für den Ausbau in Oberkirch entwarf WEINGARTNER (1830) zwei Varianten (Abb. 1): Bei der ersten Variante wäre die nur wenige Jahre vorher erbaute Suhrenbrücke von 1806 bereits wieder abgerissen worden und die Pfarrkirche hätte grosse Beeinträchtigungen erfahren (siehe LU 1.5.9). Gebaut wurde die zweite Variante.

*Weingartners Projekt in Oberkirch (Ausschnitt).
Durch den Vorzug der zweiten Variante (im Plan die obere Linie)
kam es zu einer neuen Linienführung und zum Bau einer neuen
Suhrenbrücke unter gleichzeitiger Erhaltung der Brücke von 1806
(WEINGARTNER 1830).
Abb. 1*



*Die 1830 errichtete, neue Oberkircher
Suhrenbrücke heute.
Abb. 2 (mf, 1. 10. 1995)*



Zu Ausbauten der Brücke kam es in den Jahren 1846/47 und 1930. Im Jahre 1975 wurde sie mit einer neuen Brüstung und einem neuen Geländer versehen (BUCHER 1975: 94). Seit den 1930er Jahren zeigt das neue Gemeindewappen die Suhrenbrücke von 1830 (BUCHER 1975: 87).

Die Linienführungskorrektur von Weingartner aus dem Jahr 1830 führte schlussendlich doch noch zum Abbruch der alten Pfarrkirche: Bei der Verbreiterung der Strasse im Jahr 1930 kamen Strassenecke und Kirche einander in die Quere (Abb. 3 in: BUCHER 1952: 46). Weitere Ausbauten der Strasse in den siebziger Jahren führten zum Abbruch der Kirche.

Die Kantonsstrasse nach ihrem Ausbau im 20. Jahrhundert. Die Pfarrkirche ragt in die Strasse hinaus. In den 1970er Jahren wurde die Strasse weiter ausgebaut und die Pfarrkirche dabei abgebrochen.

Abb. 3

