

Strecke SO 634 *Fulenbach - Murgenthal*
Linienführung 2 *Jüngere Linienführung*
Abschnitt 1 *Aarebrücke*
Landeskarte *1108*

GESCHICHTE *Stand juillet 2000 / rb*

Die gedeckte Holzbrücke über die Aare wurde 1863 gebaut. Die Gesamtkosten betragen Fr. 115034. Beiträge leisteten der Staat Aargau, die Centralbahn sowie Gemeinden und Private. Der Staat Solothurn trug etwas mehr als die Hälfte der Kosten (RB 1863: 208f.).

Die Brücke wurde 1937/38 verstärkt und vollständig renoviert; auf der Ostseite wurde ein Fussgängersteg angebaut (SIEGRIST 1969: 6).

GELÄNDE *Aufnahme 30. juin 1992 / rb*

Die Holzbrücke besteht aus Howe'schen Fachwerken mit Sprengwerken verstärkt. Sie hat eine Länge von 90 Metern und ist in der Mitte durch einen gemauerten Pfeiler abgestützt. Die Fahrbahnbreite beträgt 4.85 m, ihre Höhe 4.3 m. Das Satteldach ist mit Eternit gedeckt. Die Tragfähigkeit der Holzbrücke beträgt 12 Tonnen (STADELMANN 1990: 79).

Die 1863 gebaute Holzbrücke über die Aare, von Murgenthal her gesehen. Rechts der 1937 angebaute Fussgängersteg. Abb. 1 (rb, 30. 6. 1992)



Die nationale Einstufung erfolgt aufgrund der relativen Seltenheit der Holzkonstruktion. In der Schweiz gibt es lediglich noch zwölf Howe'sche Brücken, wobei die Brücke zwischen Fulenbach und Murgenthal zu den ältesten gehört. Neben der Aarebrücke in Olten ist sie die einzige noch bestehende historische Holzbrücke im Kanton Solothurn.