

Percorso TI 4
Tracciato 5
Segmento 15
Carte Nazionali

Biasca -/ Iragna - Airolo
Strada cantonale
Airolo/Valle - Murone
1252

STORIA *Aggiornamento Mai 1994 / Be*

Segmento della cantonale costruita nel 1843-44.

Indicato nel TA 503 Faido 1871 come "strada di 5 o più metri di larghezza".

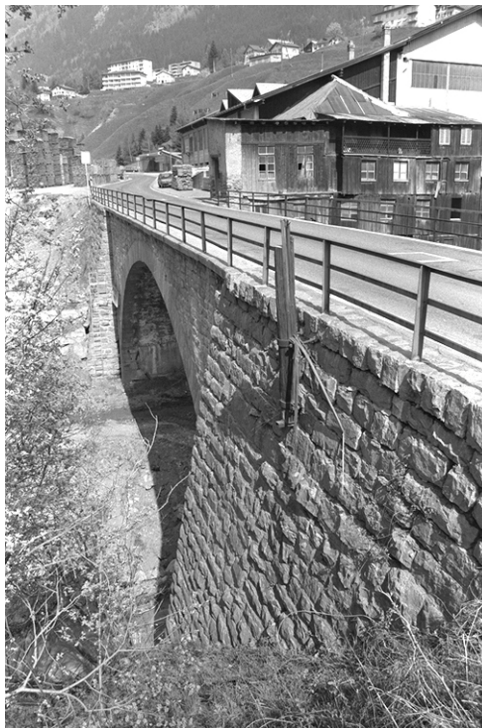
Il tratto di collegamento (lungo 400 metri) tra lo Stalvedro e il primitivo tracciato della cantonale all'entrata di Airolo fu iniziato nel 1843 e terminato, con il ponte in vivo sulla Garegna, nel giugno 1844. La strada, detta "della Tomba Ravè", era larga 6,5 metri e costò 15.000 lire.

TERRENO *Rilevamento 3 Mai 1994 / Be*

All'uscita del tunnel dello Stalvedro il tracciato della strada del 1843 è stato notevolmente modificato e in parte rettificato. Accanto all'attuale strada cantonale si vede qui un segmento del vecchio tracciato con la pavimentazione in dadi di granito realizzata nel 1937.
Fig. 1 (Be, 3. 5. 1994)



*Anche il ponte sulla Garegna è stato
fortemente ammodernato.
Fig. 2 (Be, 3. 5. 1994)*



*Nel segmento sotto la ferrovia è
particolarmente notevole questo bel
muro di sostegno a secco alto fino a 4
metri.
Fig. 3 (Be, 3. 5. 1994)*



Per il resto la strada asfaltata larga 4 metri è stata completamente ammodernata dopo la costruzione dell'adiacente strada nazionale. A ricordare che un tempo la strada era alberata oggi rimane solo questo breve filare.

Fig. 4 (Be, 3. 5. 1994)



Forse è questa la "Tomba Ravè": si trova poco prima del ponticello moderno sul Ri del Dragone.

Fig. 5 (Be, 3. 5. 1994)



— Fine della descrizione —