

Percorso TI 7 Airolo - All'Acqua (- Ulrichen /- Domodossola)
Tracciato 3 Strada circolare/cantonale
Segmento 1 Airolo/ponte sul Ticino
Carte Nazionali 1251

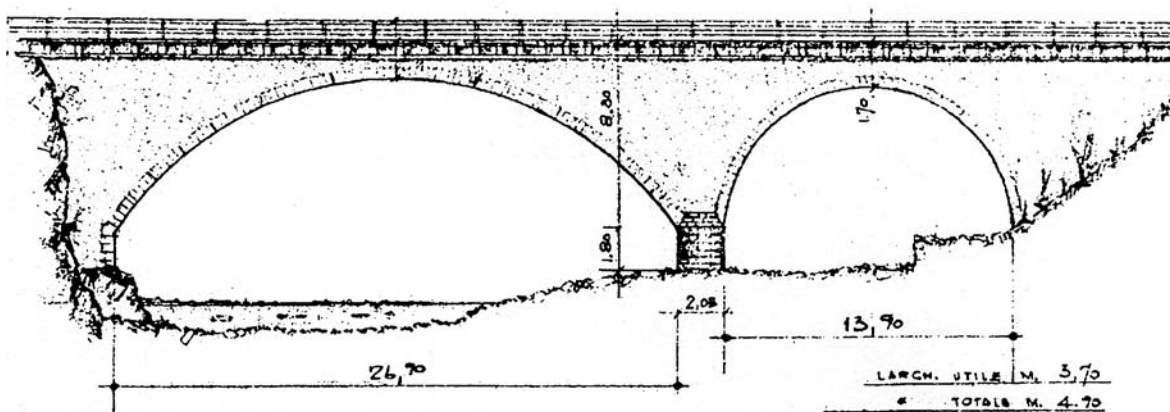
STORIA *Aggiornamento November 1995 / Be*

Dal 1973 il ponte della strada cantonale è isolato dalla strada a causa delle trasformazioni viarie avvenute dopo la costruzione della strada nazionale. E' indicato nell'assemblaggio del TA Gotthardgebiet 1944 che indica pure la strada, oggi scomparsa, tra Airolo e Tamblina come "strada con pavimentazione artificiale larga da 3 a 5 metri" (fu asfaltata nel 1937). Anche la CN 265 Nufenenpass 1947 riporta l'indicazione "strada di seconda classe (larga da 3 a 5 metri)".

Nel 1914 il Dipartimento Costruzioni progettò la sottostruttura per un ponte in ferro. Ma nel 1916, anche per la difficoltà di reperire il ferro in periodo bellico, fu indetto un concorso per un ponte di 57 metri sul Ticino per il quale erano ammesse "costruzioni in vivo, in cemento o in ferro" purché sopportassero un carico di 100 quintali ripartito su quattro ruote. Il concorso fu vinto dall'ing. Arrigo Bianchi di Lugano, il quale si impegnò con la propria impresa alla costruzione del ponte in sasso per la somma di 53.000 franchi. La larghezza del ponte, prevista inizialmente di 4 metri, fu poi portata, con l'applicazione di mensole, a metri 4,5. La costruzione iniziò nell'agosto 1916 e il ponte fu ultimato, con fondo in ghiaia e barriere in ferro, nell'ottobre 1917. Costò 74.656 franchi (Rendiconti 1914, 1916 e 1919).

Il ponte sul Ticino nella prima metà del secolo. I due archi hanno una luce di 26,90 e di 13,90 metri. La larghezza totale era di 4,9 metri, quella utile di 3,70 (ACB, DPC II: scatola 25).

Fig. 1

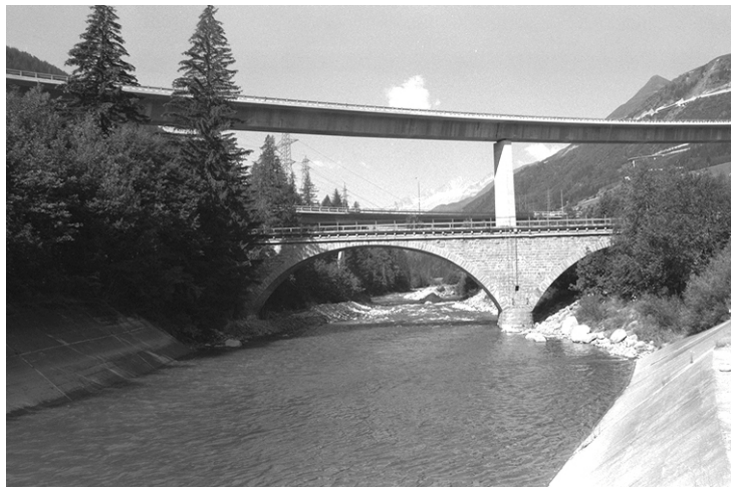


Il ponte è a due archi (parzialmente interrato con parte della spalla quello in sponda sinistra), costruito con sassi lavorati e perfettamente squadri, legati con malta di cemento. E' lungo 57 metri e il fondo stradale, asfaltato, è largo 4,5 metri. Le ringhiere laterali in ferro poggiano su mensole.
Fig. 2 (Be, 25. 11. 1994)

Il ponte della strada cantonale che attraversa il fiume Ticino sotto Airolo è in buono stato malgrado si ritrovi ora isolato dalla strada.



Le trasformazioni del paesaggio viario che hanno isolato il ponte sono messe in evidenza dal viadotto della strada nazionale e da quello che dà ora accesso alla Val Bedretto.
Fig. 3 (Be, 2. 8. 1995)



Questo ponte abbandonato potrebbe diventare il punto di partenza di un percorso escursionistico a carattere storico ("strada bassa").

— Fine della descrizione —