

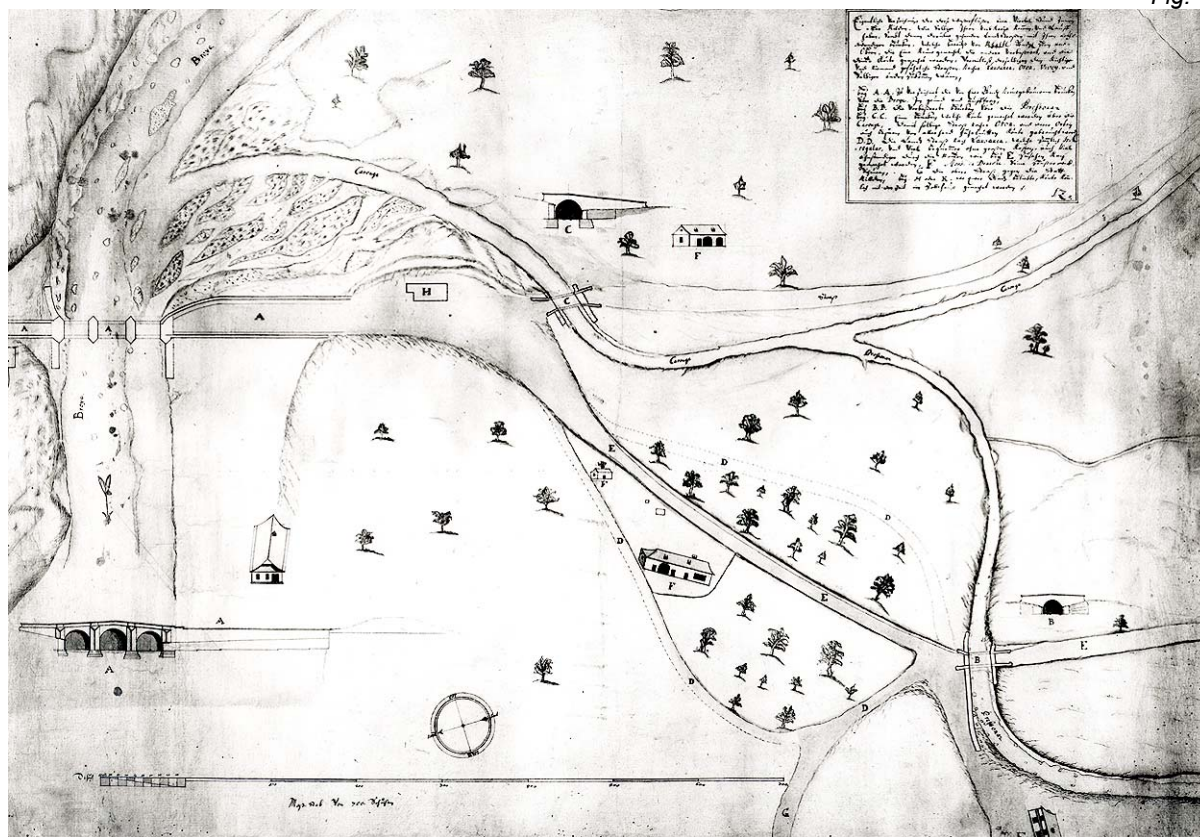
Itinéraire VD 7 Lausanne - Moudon (- Berne /- Soleure)
Tracé 4 Tracé du XVIIIe siècle (1768-1775)
Segment 1 Pont de Bressonnaz
Cartes Nationales 1224

HISTOIRE Etat August 1992 / LM

Un premier pont sur la Broye est signalé à cet endroit en 1528 déjà. Il fut reconstruit en 1698-1701 par LL.EE. de Berne «afin de canaliser le trafic d'Allemagne» (BABAIANTZ 1961: 49).

Plan et coupe des trois ponts de Bressonnaz: A le grand pont de la Broye; B le "Pont Morand" sur la Bressonne et C le pont sur la Carrouge. La lettre H désigne l'emplacement du péage institué en 1702 (ACV, GC 570, XVIIIe siècle)

Fig. 1



Une inscription latine commémore la date de construction de l'ouvrage, dont la traduction est: «Une voie sûre et abrégée a été ouverte par le moyen du pont élevé au-dessus des eaux tumultueuses et inconstantes de la Broye, par ordre et aux frais de l'auguste, très puissant et très bienfaisant Sénat de Berne, sous la questure du digne et pieux De Steiger, protecteur de cette contrée». Il s'agit d'un chronogramme, c'est-à-dire d'une inscription dont certaines lettres, plus grandes que les autres, donnent une date si on les additionne: la date restituée ici est 1698, soit celle correspondant au début des travaux (DELACRETAZ 1991: 90-92).

Les coûts de construction du pont ayant été très élevés, LL.EE. de Berne instituèrent une taxe de pontonnage, valable également pour les deux autres ponts de l'endroit: le pont sur la Bressonne et celui sur la Carrouge (fig. 1).

TERRAIN

Relevé 3 August 1992 / JPD

Ce magnifique ouvrage d'art, appelé «Pont de Bressonnaz» (fig. 1-6), franchit la Broye par trois arches plein cintre. Le pont en pierre de taille possède une longueur d'environ 50 m pour une largeur entre parapets de 11 à 12 m.

*De loin, le vieux pont a conservé
l'essentiel de sa figure caractéristique
d'autrefois.
Fig. 2 (JPD, 3. 8. 1992)*



*Depuis le dessus de son tablier
moderne, on ne s'aperçoit nullement de
la beauté du vieil ouvrage d'art.
Fig. 3 (JPD, 3. 8. 1992)*



C'est en particulier à la puissance des piliers et à la qualité de la finition du pont que l'on peut mesurer la furie des anciennes crues de la Broye avant son endiguement au cours du XIXe siècle.
Fig. 4 (JPD, 3. 8. 1992)



Il a été modernisé et élargi en 1898 pour permettre le passage du tramway. A cette occasion, l'ancien dos d'âne fut raboté et le tablier aplani.

L'ouvrage est doté de barrières métalliques modernes, hautes de 1 m. Le revêtement a été asphalté, mais les rails du tram sont encore visibles sous le goudron.

A l'angle sud-est du pont se trouve un monument commémoratif, d'une hauteur de 1,65 m pour une largeur de 1,32 m. Il comporte trois inscriptions, deux en latin, la troisième en français.

Ce monument commémoratif rassemble les anciennes inscriptions du pont, placées l'une sous l'autre.
Fig. 5 (JPD, 3. 8. 1992)



Cette inscription, placée au milieu, rappelle que le pont fut achevé en l'an 1701.

Fig. 6 (JPD, 3. 8. 1992)



Côté sud, le pont se prolonge quelque peu sous forme de piles d'appui en maçonnerie.

La dernière inscription rappelle les modifications entreprises au vénérable et célèbre vieux pont au cours de l'année 1898.

Fig. 7 (JPD, 3. 8. 1992)



Cet ouvrage déclassé par la nouvelle route de Lausanne à Berne (viaduc routier de 1964), affiche un bon état général de conservation.

OBJECTIFS ET MESURES

Ouvrage d'art d'une rare qualité et originalité. A contrôler régulièrement en vue d'un entretien raisonné.

— Fin de la description —