

*Itinéraire VD 9
Segment 1
Cartes Nationales* (Lausanne -) Payerne - Morat (- Berne /- Soleure)
Payerne - R. du Saut
1184

TERRAIN Relevé 10 Dezember 1993 / JPD

Laissant à main gauche (ouest) une belle allée de platanes, on quitte Payerne au nord par la Rue de Corcelles en enjambant la voie ferrée par un viaduc au-delà duquel l'actuelle route cantonale conduisant à Corcelles-près-Payerne reprend le tracé de la route de Bel (fin XVIIIe siècle). Deux bornes kilométriques bordent la route, la première (cf. fig. 1) au sortir de Payerne (sur le côté ouest de la route) et la seconde peu avant l'entrée de Corcelles (sur le côté est de la route). Entre les deux, le chemin passe par le lieu-dit éminemment "routier" de La Maladaire (ancienne léproserie établie le long des grands axes).

A la sortie nord de Payerne, la vieille borne kilométrique du XIXe siècle indique qu'on se situe ici exactement à mi-chemin entre Lausanne et la Ville fédérale.

Fig. 1 (JPD, 10. 12. 1993)



Actuelle route cantonale et Vy des Charettes se rejoignent peu au sud-ouest de Corcelles pour ne former qu'une seule route traversant toute l'agglomération.

A Corcelles même se dresse l'ancienne église romane (cf. fig. 2) de l'autre côté de l'Arbogne, à l'ouest. Le long de la rue principale l'ancien et actuel tracé se superposant, on trouve la troisième borne kilométrique du XIXe siècle (cf. fig. 3) à la sortie nord du village, côté est.

Dédiée à Saint-Nicolas, la vieille église de Corcelles - édiflée avec des pierres d'Aventicum - se découvre presque par hasard, à l'écart de la grand'route de Berne.

Fig. 2 (JPD, 10. 12. 1993)



Modeste témoin de l'époque du XIXe siècle de la route Lausanne - Berne, cette borne kilométrique ne se découvre de nos jours vraiment qu'à pied ...

Fig. 3 (JPD, 10. 12. 1993)



Au sortir de Corcelles, le vieux chemin modernisé et rectiligne, rejoint la nouvelle route de 1964 (route d'évitement de Corcelles et Payerne) à un grand carrefour: c'est là que se séparent les routes. Qu'on ne se méprenne point: les deux voies sont anciennes. Du côté oriental, l'actuelle route cantonale moderne et asphaltée (que prolonge au sud la route d'évitement de 1964) remonte déjà au milieu du XVIIIe siècle. Du côté occidental, le long du cordon boisé bordant le cours du Saut, s'amorce un chemin de dévestiture.

— Fin de la description —