

Itinéraire VD 12 *Lausanne - Pontarlier, F; col de Jougne*
Tracé 5 *Route du XIXe siècle*
Segment 2 *Pompaples - Orbe*
Cartes Nationales *1202*

HISTOIRE *Etat Juli 2002 / ms*

Entre Pompaples et Orbe subsistent des tronçons antérieurs à la reconstruction de la route au début du XIXe siècle. Par Jugny et Bulande et après le village, en Chaffard, le chemin est attesté sur la carte d'Arnex de 1756 (ACV, GC 1256/1) parallèle au «chemin de la Saraz à Arnex et à Orbe». D'Arnex à Orbe, passant par la Vaux Vully, il figure sur la carte des limites d'Orbe de 1756 comme «chemin public tendant dès la Vaux Vully à Orbe» (ACV, GC 255) et est représenté sans mention sur la carte d'Orbe de 1840 (ACV, GC 1271/1).

L'ATS 292 Orbe 1892 l'atteste comme un chemin de dévestiture, une route carrossable et un sentier.

TERRAIN *Relevé 3 Mai 2002 / nab*

Entre Pompaples et Orbe, on trouve un tracé plus ancien et non continu. A la sortie nord-ouest de Pompaples, il se détache du tracé principal VD 12.5.

Ce chemin de campagne légèrement empierré et large de 2.5 m est bordé en aval, puis en amont d'un talus buissonnant de 1 m, sur les premiers cent mètres. Le chemin continue en direction d'une ferme, s'interrompt avant la voie ferrée et reprend plus au nord, au delà de celle-ci. Il devient ensuite une route agricole gravelée de 2.5 m avec une bande herbeuse centrale, qui mène au hameau de Bulande, où goudronné et bordé d'arbres fruitiers, il retrouve VD 12.5 pour la traversée d'Arnex.

A Chaffard, à la sortie nord-est d'Arnex, VD 12.5.2 se détache à nouveau de VD 12.5 et emprunte le chemin agricole de 3 m de large qui conduit aux vignes. L'implantation de celles-ci a d'ailleurs effacé du territoire une partie du tracé. On le retrouve avec sa forme plus ou moins d'origine avant le Gremeau; c'est aussi une route goudronnée de 2.5 m, flanquée, avant la voie ferrée, d'un soutènement de pierre cimentée de 0.5 m en amont et de 1.5 m en aval, suivi d'un mur libre de 1 m (fig 1). Cet ancien tracé entre dans le bourg d'Orbe par le pont du Moulinet construit en 1424 grâce aux quêtes de l'ermite Girard Borellier, comme l'indique une plaque commémorative (fig. 2).

*Entrée sud-est d'Orbe
Fig. 1 (nab, 3. 5. 2002)*



Ce segment aboutit dans Orbe par deux terminaisons. L'une, courte, rejoint en diagonale le tracé VD 12.5 au coeur de la ville. L'autre continue vers le nord-est, pour obliquer à 90 degrés vers l'ouest. C'est alors un chemin goudronné de 3 m large, flanqué de part et d'autre par un mur de pierre, en partie couvert de ciment, de 2 à 3 m de haut, avant d'emprunter les escaliers conduisant à l'église.

*Orbe : pont du Moulinet érigé en 1424
Fig. 2 (nab, 3. 5. 2002)*



— Fin de la description —