

Itinéraire VD 15 *Saanen - Montbovon (- Bulle /- Vevey)*
Tracé 1 *Route bernoise*
Segment 3 *La Tine - Petite Chia*
Cartes Nationales *1245*

HISTOIRE *Etat März 1998 / LM*

Ancien tracé reliant VD 15.2 à FR 28.4.1 par Village Devant, Village Derrière et la Petite Chia. L'élément le plus remarquable est le pont de la Tine, passerelle de bois jusqu'au début du XVIIe siècle remplacée à une date inconnue par un pont de pierre. Reconstitué en 1733, consolidé en 1745, il doit être rétabli en 1778, vraisemblablement à la suite d'une crue, et n'est achevé qu'en 1785 (CLUB DE RUBLEY 1882: 180; DELACRETAZ 1991: 110). Appelé «pont de la Tine», il s'agit en réalité du «pont de Cuves», ancien nom des hameaux de Village Devant et Derrière. C'est selon DELACRETAZ, «le plus majestueux des vieux ponts du Pays de Vaud».

TERRAIN *Relevé 26 März 1998 / JPD*

Pont de la Tine: ouvrage en dos d'âne, caractéristique des ponts construits jusqu'à la fin du XVIIIe siècle. Il présente deux arches, dont l'une, centrale, est l'arche marinière (pour laisser passer les bateaux, en l'occurrence ici peut-être les flottages de bois), et l'autre, plus petite, est établie rive gauche sur la terre ferme. En amont, les piliers s'appuient sur de gros blocs de rocher. Il est long de 20 à 22 m. pour une largeur de 3.5 m. environ et possède, selon l'usage, des parapets de pierre relativement bas, 0.6-0.7 m de haut. Le pont est pourvu en son centre, sur le parapet ouest (aval) d'une très belle pierre armoriée montrant une grue, armoiries de Rossinières, au dessous de laquelle on peut lire la date gravée de 1785.

Rive gauche, l'accès au pont passe par un passage de chemin en légère chaussée, côté rive droite, la montée à la Tine (Village Devant) se fait à flanc de coteaux herbeux. De Village Devant à Village Derrière, le tracé se scinde en deux parties. Le tracé est commencé par un chemin de dévestiture gravelé avec une large bande d'herbe centrale, large de 2.2 m, plane puis bordé à l'est d'une haie simple. Puis le corps central consiste en un chemin en partie creux et aux talus implantés de belles haies arbustives avec revêtement caillouteux et terreux. Enfin, la partie haute est à nouveau une dévestiture, partiellement gravelée avec une bande d'herbe centrale et large de 2.2 m, faiblement creuse puis plane. De Bolossy à la frontière, le tracé est à nouveau unique. Il continue comme chemin taluté, inscrit à flanc de coteau. Gravelé, large de 2.2 m et muni d'une bande d'herbe centrale, il présente un aspect de dévestiture carrossable jusqu'au coude où il franchit l'Ondine par un ponton de béton; au-delà, jusqu'au crêt de la Petite Chia, son profil se rapproche peu à peu d'un chemin d'alpage semi-carrossable, taluté toujours, mais au revêtement grossier de cailloutis et de terre. Vers le haut, le talus amont est rocheux, la largeur du chemin ramenée à 1.8 m. Après un second coude, le

chemin conduit à la frontière, sur la ligne de crête, par un court
tracé creux aux talus profonds de 2 à 2.5 m.

— *Fin de la description* —