

*Itinéraire VS 700
Segment 2
Cartes Nationales*

*Vernayaz - Le Châtelard (-Chamonix, F)
Le Trétien - Finhaut/Le Léamon
1324*

HISTOIRE

Etat November 2001 / BS

Le segment VS 700.0.2 est un tronçon de la route des diligences qui conduisait de Vernayaz au Châtelard par Salvan et Finhaut. Du village du Trétien il gravit la Tête des Crêts par quatorze lacets construits dans le courant de la deuxième moitié du XIXème siècle, pour atteindre le Léamon de Finhaut sur le flanc gauche de la vallée du Trient.

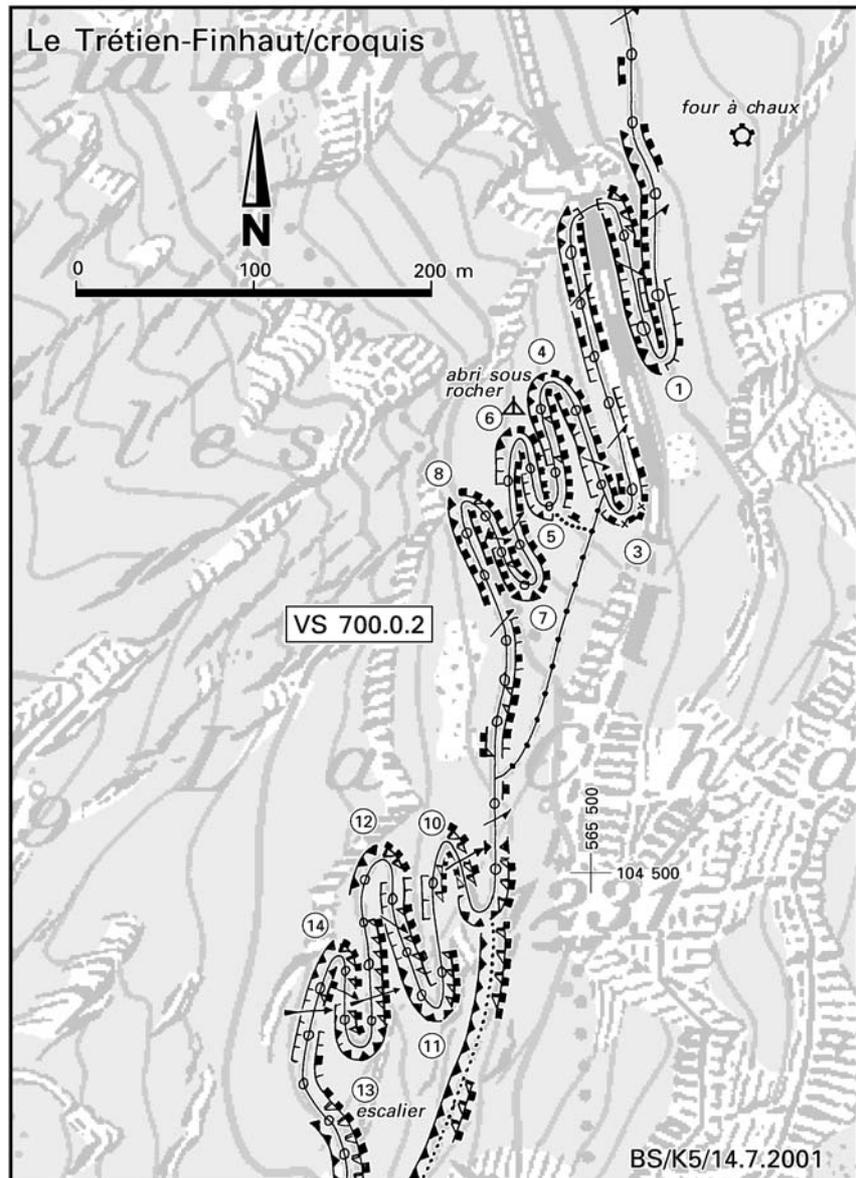
Les huit premiers virages datent des années 1860, les six autres ont été aménagés au début des années 1890 pour faciliter l'accès aux diligences. L'ancien tracé de 1860 est encore visible à partir du virage 9 jusqu'au sommet de la pente tout au long du versant; il a conservé une bonne part de sa substance historique (murs, pierres bordières) même s'il est envahi par la végétation. De plus on peut encore voir la roche de la Grand Barmaz où les voyageurs devaient mettre pied à terre pour dételer la voiture, car il était impossible de passer avec deux chevaux de front. Le cocher mettait à l'abri les voyageurs sous la barne, passait l'obstacle tiré avec un seul cheval, puis reconstituait l'attelage pour poursuivre son chemin vers Finhaut. C'est pour éviter ce passage scabreux qu'on a décidé de bâtir les six derniers virages de la route de La Cha vers 1895 (BENEDETTI 1998, AC Finhaut). Il est à noter que les premiers lacets ont été modifiés au début du XXème siècle.

TERRAIN

Relevé 14 Juli 2001 / BS

Le segment VS 700.0.2 mène du Trétien au Léamon de Finhaut par la route de La Cha. Cette route talutée est bordée de nombreux éléments traditionnels qui seront au besoin décrits par rapport à la numérotation des virages de 1 à 14.

Croquis présentant la substance historique du segment VS 700.0.2
Fig. 1



De façon générale le segment présente un revêtement fait de cailloutis entrecoupé de traverses de bois servant à l'écoulement des eaux de surface. Sa largeur est de 2 m à 2.5 m pour la partie initiale (1-8) puis de 3 m. Les lacets sont systématiquement délimités par des murs de soutènement de pierre sèche, par quelques talus du côté aval et sont souvent taillés dans la roche du côté amont. Ces éléments peuvent avoir des hauteurs impressionnantes (4, 8).

Les murs de soutènement aval sont régulièrement surmontés de pierres bordières enchâssées dans le couronnement à distance régulière (2, 10,12).

*Route des diligences entre Trétien et
Finhaut.
Fig. 2 (BS, 14. 7. 2001)*

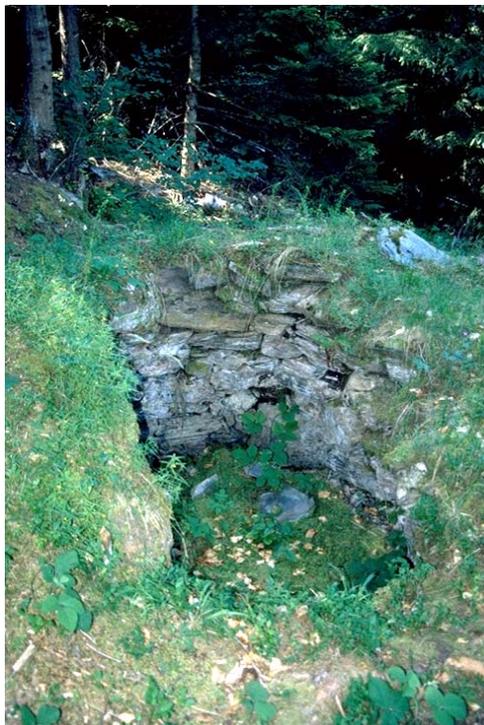


Le virage 2 est aménagé à l'intérieur du pont du chemin de fer construit en moellons, et est taillé dans le rocher. Le virage 3 surplombe le précipice, délimité par une barrière de bois du côté aval. Le virage 10 présente la particularité d'être précédé par une chaussée, bordée de deux murs de soutènement en pierre sèche traversée par un tombino.

Deux autres tombini sont présents aux abords des virages 13 et 14. A partir du virage 14, la route a été récemment élargie jusqu'à Finhaut, mais conserve son revêtement traditionnel; les murs de pierre sèche, dont certains sont refaits, sont surmontés de pierres bordières, les talus amonts sont plus prononcés.

En contrebas de la route du côté du Trétien un ancien four à chaux utilisé certainement pour la fondation de la chapelle du Trétien en 1816-17 est encore visible (communication orale d'après AC Salvan).

*Four à chaux en contrebas du premier
virage.
Fig. 3 (BS, 3. 7. 2001)*



Les nombreux éléments traditionnels encore présents et la longueur du tronçon en font un élément d'importance de l'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse.

— Fin de la description —