

*Strecke ZH 9343  
Landeskarte*

*Bauma/Blacketen; Tössbrücke  
1093*

**GESCHICHTE**

*Stand Februar 2002 / do*

1895 erbaute die Firma A. Bosshard, Näfels, die heute noch bestehende Stahlfachwerkbrücke Typ B (SCHLOTTERBECK 1987: Nr. 23), die der besseren Erschliessung der Siedlungen Blacketen, Tüfenbach und Akau dient. Die Brücke überspannt 23.00 m. Sie besass ursprünglich eine asphaltierte Fahrbahn und wurde für eine Traglast von 6 t ausgelegt; bei einem Umbau 1950 erhielt sie eine Betonfahrbahn und trägt jetzt 8 t.

Die drei Stahlfachwerkbrücken Typ B (nach SCHLOTTERBECK 1987: 7–9) entstanden in den Jahren 1890–1895, vermutlich alle nach Entwürfen der Brückenbaufirma A. Bosshard & Cie. in Näfels, die bereits 1889 ein erstes Projekt für eine entsprechende Brücke bei Turbenthal vorgelegt hatte (vgl. ZH 666.0.1). Dieser (noch vollständig genietete) Brückentyp wurde nur im oberen Talabschnitt, oberhalb von Saland, eingesetzt, wo aber hauptsächlich der gleichzeitig eingeführte Halbparabelträger Typ C verwendet wurde. Es handelt sich durchwegs um kräftige parallelgurtige Fachwerkträger mit halbversenkter Fahrbahn, die auf den Querverbänden aufliegt. Sie überspannen die gesamte Breite des Flussbettes zwischen den Hochwasserschutzdämmen. Ihre Widerlager sind betoniert und mit Rollenlagern ausgestattet, welche die Beweglichkeit der Tragwerke in der Brückenachse garantieren. «Bei den Brücken handelt es sich nunmehr um statisch bestimmte Systeme.» (SCHLOTTERBECK 1987: 20)  
Der Wechsel der Konstruktionen, von der in vieler Hinsicht noch unvollkommen wirkenden, statisch unbestimmten Konstruktion des Typs A zu den routinemässig eingesetzten, standardisierten Konstruktionen der Typen B und C, scheint zeitlich mit dem Fortschreiten der Arbeiten an der Tösskorrektur gleichzulaufen und dokumentiert zugleich die schnelle Entwicklung des Ingenieurbaus in Stahl in der zweiten Jahrhunderthälfte.

**GELÄNDE**

*Aufnahme 3. August 1999 / do*

Die Tössbrücke ist als parallelgurtiger Fachwerkträger vom Typ B mit mittig aufgeständerter, auf den Querverbänden aufliegender Fahrbahn konstruiert worden.

*Die Tössbrücke in den Blacketen ist ein  
parallelgurtiger Fachwerkträger mit  
mittiger Fahrbahn. Blickrichtung Südost.  
Abb. 1 (do, 3. 8. 1999)*



— Ende des Beschriebs —