

Viaduc ferroviaire (Route de Grandfey)

pont-poutre en treillis à tablier sup. sur six piles, 1859-62, projet ing. Leopold Stanislaus Blotnitzki, réalisation ing. Claude-Ferdinand Mathieu pour Schneider & Cie, long. 382 m, h. 82 m, *prouesse technique pour l'époque avec ses piles métalliques et son assemblage révolutionnaire en porte-à-faux, sans cintres*. Renforcement en béton et transf. en pont en arches, système Melan, avec emploi des piles métalliques comme armature et maintien du passage sous-voies, 1925-27, ing. Adolf Bühler, ing.-conseil Robert Maillart, *l'un des ouvrages d'art les plus emblématiques du réseau ferroviaire suisse*.

