

Jungfraubahnen (vgl. auch Grindelwald)

Die Jungfraubahn, eine Pionierleistung von Adolf Guyer-Zeller, ist ein technik- und verkehrsgeschichtliches Denkmal von internationalem Rang. Erste Verbindung Lauterbrunnen–Wengen 1893–98; wintersichere zweite Verbindung Lauterbrunnen–Wengen sowie Streckenfortsetzung bis Eigergletscher 1908, Betriebsaufnahme bis Jungfrauoch 1912. Bahntrasse mit Viadukten, Tunnels und Stützmauern; bemerkenswerte Stationsgebäude.

Lütschental. Hochdruckwasserkraftwerk der Jungfraubahn. 1908. Mächtiger, ausdrucksstarker Heimatstil-Massivbau unter komplexem Walmdach.

Kontaktadresse zu Informationen zum KGS-Inventar:

Bundesamt für Bevölkerungsschutz, Fachbereich Kulturgüterschutz
Guisanplatz 1B, 3003 Bern, 058 462 51 56
<https://www.kgs.admin.ch/>

