

IVS

FR 4.2.2

INVENTAIRE DES VOIES
DE COMMUNICATION HISTORIQUES
DE LA SUISSE

Documentation IVS
Canton de Fribourg

Importance **Nationale**

page 1

<i>Itinéraire FR 4</i>	<i>Fribourg - Bulle</i>
<i>Tracé 2</i>	<i>Rive droite de la Sarine</i>
<i>Segment 2</i>	<i>Pont du Milieu</i>
<i>Cartes Nationales</i>	<i>1185</i>

HISTOIRE *Etat Oktober 1999 / LM*

Le nom actuel du pont du Milieu ne remonte qu'au XVIII^e siècle; il était autrefois connu sous l'appellation de pons superior, de pont de Monmacon (= Maggenberg), de pont de l'Auge ou encore de pont des Tisserands. Sa construction intervient au XIII^e siècle; on a connaissance d'une réparation effectuée aux chevalets du pont en 1432. A l'origine en bois, il a été construit en maçonnerie en 1633 et reconstruit en tuf en 1720. Il était doublé d'un gué qui a persisté jusqu'au siècle dernier. Le pont du Milieu assurait les communications avec l'axe Petit-St-Jean / pont de Berne (FR 1.1) d'une part, l'axe Planche-Supérieure / pont de St-Jean (FR 4.2.1) et l'axe Planche-Supérieure / porte de Bourguillon (FR 4.2, FR 917) d'autre part (BUCHS VICTOR 1944: 99; STRUB 1964/I: 202).

TERRAIN *Relevé 9 September 2000 / rb, Heg*

Il s'agit de l'axe principal qui traverse la vieille ville de Fribourg en direction de Planche-Supérieure. Le parcours emprunte la Grand-Rue, la rue du Stalden ainsi que la rue de la Samaritaine qui est parfaitement délimitée par les alignements de maisons. La Grand-Rue est goudronnée, celle du Stalden est en partie pavée, en partie goudronnée.

Au Stalden, la rue cherche un compromis entre modernité et tradition, entre goudron et pavés.
Fig. 1 (Heg, 9. 9. 2000)



Deux fontaines du XVI^e siècle avec leurs bassins en pierre sont à relever. Plus loin, le pont du Milieu traverse la Sarine par trois arches de pierre; ses parapets sont également en pierre.

Vue aérienne du pont du Milieu
Fig. 2 (Heg, 9. 9. 2000)



Après le pont, deux ruelles goudronnées offrent une alternative. Elles se rejoignent au niveau de la caserne de la Planche, où elles retrouvent également FR 4.2.1.

IVS

FR 4.2.2

INVENTAIRE DES VOIES
DE COMMUNICATION HISTORIQUES
DE LA SUISSE

Documentation IVS
Canton de Fribourg

Importance Nationale

page 3

—— *Fin de la description* ——